

SEZNAM PŘÍLOH

K DOKUMENTACI PRO STAVEBNÍ ŘÍZENÍ A PRO PROVEDENÍ STAVBY

DOSTAVBA VODOVODU A SPLAŠKOVÉ KANALIZACE V OBCI URBANICE - ETAPA I. a II. okres HRADEC KRÁLOVÉ

ČÍSLO ZAKÁZKY 2009025

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

E. 1	SEZNAM PŘÍLOH A TECHNICKÁ ZPRÁVA	-
E. 2	CELKOVÁ SITUACE STAVBY	1 : 2000

TECHNICKÁ ZPRÁVA

K DOKUMENTACI PRO STAVEBNÍ ŘÍZENÍ A PRO PROVEDENÍ STAVBY

DOSTAVBA VODOVODU A SPLAŠKOVÉ KANALIZACE V OBCI URBANICE - ETAPA I. a II. okres HRADEC KRÁLOVÉ

ČÍSLO ZAKÁZKY 2009025

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

1. Průvodní část

Místo stavby : Obec Urbanice
Okres : Hradec Králové
Investor : Obec Urbanice
Budoucí provozovatel : Královéhradecká provozní, a.s. Hradec Králové
Projektant : Ing. Miloslav PIŠTA – P R O J E K T I S

2. Technická část

2.1 Charakteristika staveniště

Jedná se o liniovou výstavbu navržené dostavby vodovodu a splaškové kanalizace v obci Urbanice.

Navržená dostavba vodovodu znamená dobudovat čtyři veřejné vodovodní řady DN 100 mm, DN 80 mm a DN 50 mm v severní části obce délky cca 640 m a jeden vodovodní řad DN 80 mm délky 75 m v jižní části obce.

Navržená dostavba splaškové kanalizace znamená dobudovat tři veřejné splaškové stoky DN 250 mm v severní části obce délky cca 515 m, jednu splaškovou stoku DN 250 mm délky 58 m ve střední části obce a jednu splaškovou stoku DN 250 mm délky 68 m v jižní části obce.

Všechny navržené veřejné vodovodní řady a splaškové stoky budou vedeny po veřejných pozemcích, buď v kraji asfaltových vozovek, nebo v zelených pásích s nezpevněným povrchem.

2.2 Zařízení staveniště

Vzhledem k charakteru a rozsahu výstavby se nepředpokládá budování centrálního zařízení staveniště. V uvedené lokalitě budou pro pracovníky zhotovitele stavby rozmístěny mobilní buňky. Umístění mobilních buněk projedná zhotovitel stavby v blízkosti staveniště s majiteli pozemků před zahájením stavby. S postupem výstavby výměny vodovodu a kanalizace bude toto mobilní zařízení staveniště přemísťováno dle potřeb zhotovitele stavby.

Stavbu výměny vodovodu možno zásobovat pitnou vodou z veřejného vodovodu, případně z přistavené cisterny.

Napojení na elektrickou energii možno provést z místní elektrické sítě.

Odkanalizování zařízení staveniště možno řešit mobilními chemickými toaletami.

2.3 Zemní práce

Zemní práce, tj. výkopy pro navržený vodovod a kanalizaci jsou uvažovány následovně. Výkopy v komunikacích budou prováděny v pažených rýhách šířky 1,1 m, v zelených pásích, ve veřejné zeleni a v nezpevněném povrchu v otevřených rýhách šířky ve dně 0,6 m a na terénu cca 1,4 m.

Třída těžitelnosti zemin je uvažována 3 a 4. Spodní voda bude kolísat s hladinou vody v rybníce a ve vodoteči. Všechny dotčené povrchy budou uvedeny do původního stavu.

Po položení vodovodního a kanalizačního potrubí a provedení řádně zhutněného obsypu potrubí bude prováděn řádně hutněný zásyp rýhy. Zásypy rýh budou řádně hutněné v tl. max. 30 cm !

Při hutnění zásypů rýh ve vozovce budou prováděny zkoušky hutnění. Při výšce zhutněného zásypu 1 m nad potrubím budou provedeny ve vozovce vždy dvě dynamické zkoušky hutnění. Vždy musí být únosnost podloží 45 MPa.

Zhotovitel stavby zabezpečí využití nebo odstranění odpadů, které při stavební činnosti a terénních úpravách vzniknou a to tak, že veškeré odpady předá oprávněné osobě dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech a bude s nimi nakládat také v souladu s vyhláškou č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na povrchu terénu. Před předáním odpadů oprávněné osobě budou odpady soustředěny utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem. Musí být plněny i další povinnosti vyplývající ze zákona o odpadech - zejména nakládání s nebezpečnými odpady a plnění ohlašovacích povinností.

2.4 Příjezd na staveniště

Příjezd na staveniště bude po stávajících komunikacích v obci Urbanice.

2.5 Doprava materiálu

Materiál možno dopravovat jednak po železnici do Hradce Králové a odtud po silnici nákladními automobily, nebo přímo od subdodavatelů stavebních hmot automobily až na místo samé.

2.6 Dopravní značení

Návrh dopravního značení musí zhotovitel stavby předložit ke schválení na dopravní inspektorát Policie ČR v Hradci Králové s tím, že zástupce dopravního inspektorátu musí schválit ještě dopravní značení na místě samém.

2.7 Vliv stavby na životní prostředí

Při realizaci stavby výměny vodovodu a kanalizace se nelze vyhnout tomu, aby okolí staveniště nebylo obtěžováno hlukem stavební mechanizace, prašností, nebo blátem. Je třeba, aby tyto dočasně negativní vlivy na okolí byly dobrou součinností stavby všech účastníků výstavby minimalizovány. Dodavatel stavby musí dle potřeby čistit využívané veřejné komunikace, výjezdy ze stavby apod. .

2.8 Dodavatel stavby

Dodavatel stavby není v době zpracování projektové dokumentace znám. Tento bude určen až na základě výběrového řízení.

2.9 Uvedení stavby do provozu

V době zpracování projektové dokumentace se uvedení stavby do provozu odhaduje na konec roku 2012. Před uvedením stavby do provozu zhotovitel stavby předloží dokumentaci skutečného provedení včetně geodetického zaměření skutečné polohy tras a objektů vodovodu i kanalizace.